



MANUAL DE INSTALACIÓN

CAMPANA DIGITAL PARA FERROCARRIL

Características

Su constitución se basa en 2 partes, un robusto gabinete metálico tratado con pintura en polvo termoconvertible apta para intemperie donde se aloja el altavoz y un gabinete plástico que contiene toda la electrónica. Los cables del altavoz salen por la parte inferior interna del equipo, quedando protegidos y ocultos del exterior una vez instalado.

Especificaciones Técnicas

- Alimentación : 12Vcc o 24Vcc
- Consumo: 1A max
- Peso: 8,7 Kg
(campana sin gabinete)
- Microprocesada
- Ajuste de gongs por minuto:
 - 60 a 80 (normal)
 - 120 a 160 (otro tren)
- Control de volumen (independientes):
 - 85 dB a 95 dB (normal)
 - 60 dB a 75 dB (barrera baja)
- Control externo:
 - Otro Tren
 - Duplica la velocidad del gong
 - Barrera baja
 - Volumen bajo

Montaje

La parte sonora esta preparado para instalar en columnas de 4" y 5". El ajuste se realiza por medio de 3 prisioneros alen de 1/4" Wh .

Los cables salen por la parte inferior quedando protegidos del exterior.

Conexiones (ver esquemas)

Conectar la salida de audio del gabinete plástico a la campana, realizar el cableado para control de otro tren y barrera baja. El equipo puede ser alimentar con 12Vcc o con 24Vcc (según indicación en bornera), no se deben conectar ambas tensiones al mismo tiempo, el borne de **GND** es **común** a cualquiera de los voltajes y a las señales de control.

Operación y Calibración:

Para poder calibrar el equipo se debe abrir la tapa del gabinete plástico y el equipo en funcionamiento para constatar su comportamiento.

Al aproximarse un tren al cruce donde se instale el equipo, desde la cabina de control se activara la campana, el volumen del equipo puede calibrarse desde 85dB a 95 dB por medio del preset (2) indicado en la Fig. 4, (en la plaqueta se indica con la etiqueta "ALTO") . La cadencia se puede regular de 60 a 80 gongs por minuto por medio del preset (3) indicado en la Fig. 4, (en la plaqueta se indica con la etiqueta "VEL").

Cuando termine de bajar la barrera se deberá activar la señal de control BARRERA BAJA y el volumen del equipo disminuirá, este se podrá calibrar entre 60dB y 75dB por medio del preset (1) indicado en la Fig. 4, (en la plaqueta se indica con la etiqueta "BAJO").

En el caso de que otro tren se aproxime al cruce, se debe activar la señal de control OTRO TREN y la cadencia aumentara al doble para advertir que hay otro tren aproximándose.

Las señales de control se activan con una tensión de 12Vcc o 24Vcc respecto a GND.

Fig 1



Fig 2

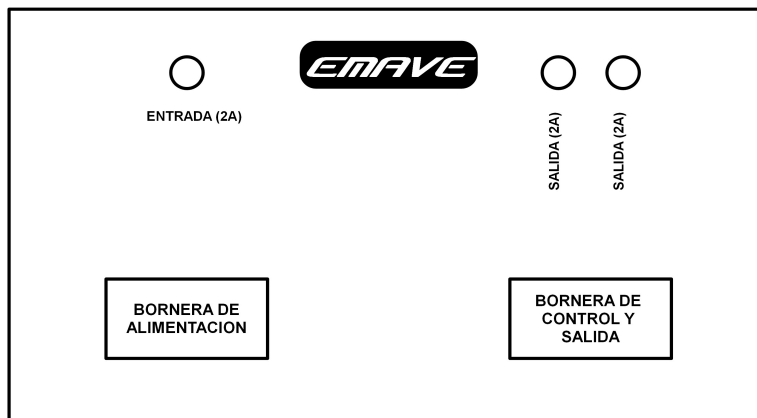


Fig 3

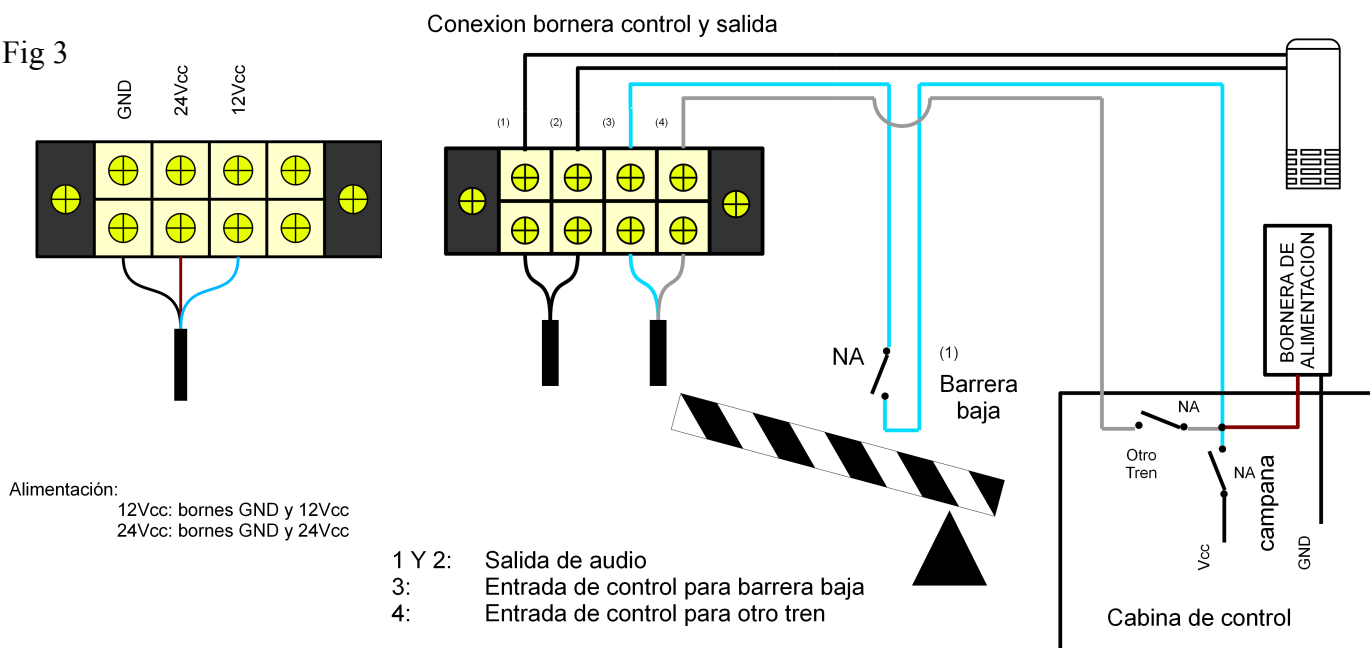
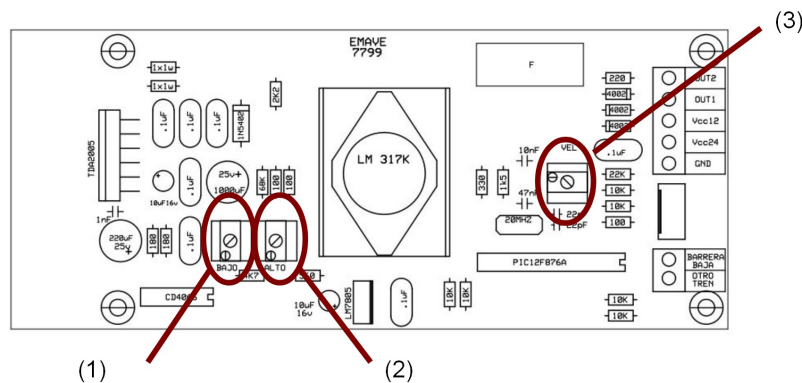


Fig 4



- (1) Preset para ajustar el volumen con barrera baja
- (2) Preset para ajustar el volumen con barrera en alto
- (3) Preset para ajustar la velocidad de repeticion

IMPORTANTE: DESENERGIZAR ANTES DE ABRIR

(Producto sujeto a modificaciones sin previo aviso)

EMAVE S.A.

www.emave.com.ar