

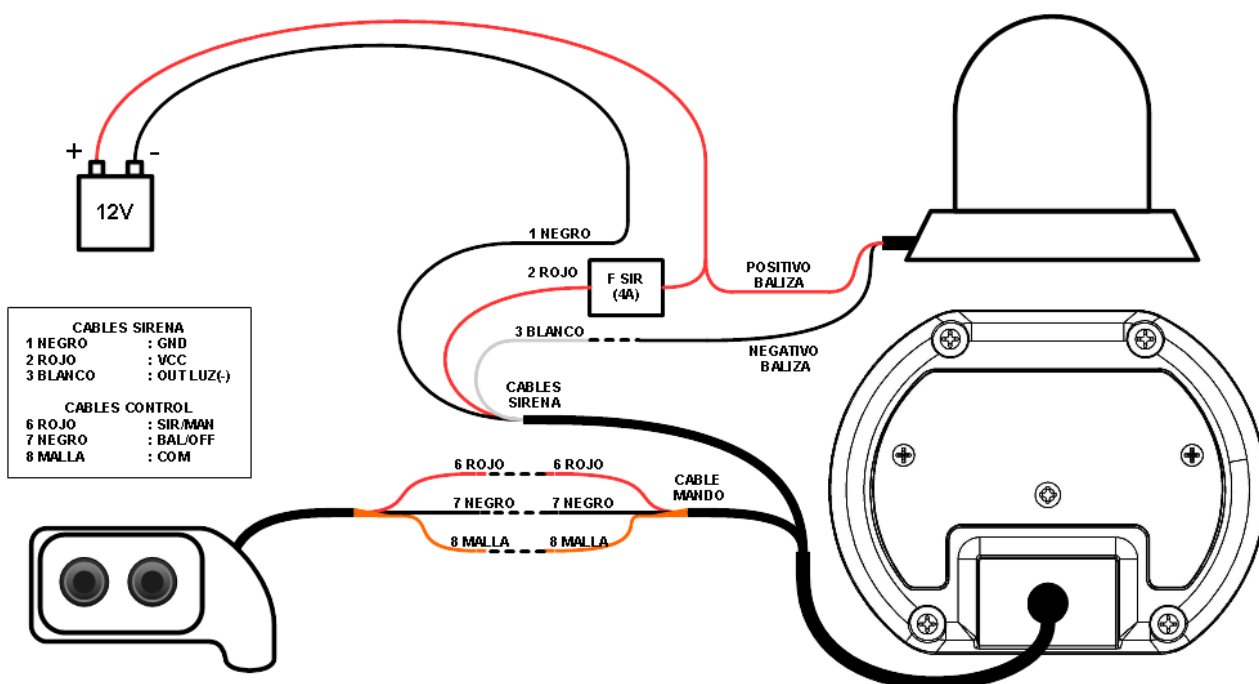
CARACTERISTICAS

- Sirena para uso vehículos (ideal para motos)
- Electrónica de estado sólido y ocho (8) sonidos disponibles
 - ululante manual
 - popurrí
 - audiopenetrante
 - tritonal
 - ululante
 - náutico
 - bitonal
 - horn intermitente
- Carcasa de plástico resistente.
- Protección de polaridad.

ESPECIFICACIONES

- Consumo de corriente: 1,45A @13,8v máximo (dependiendo del sonido elegido).
- Corriente max. circuito de luz: 4A
- Presión Sonora: 110-114 dB a 1 mts. (dependiendo del sonido elegido)
- Peso: 1,2 Kg. Neto – 1,7 Kg. Bruto
- Dimensiones: 140mm x 111mm x 114mm
- Ciclo de Trabajo: Continuo

DIAGRAMA DE CONEXIONES



Los cables de sirena se dividen en **cables de sirena** (1, 2 y 3) y **cables de control** (6,7 y 8)

Cables de consumo:

El cable (1) **NEGRO** va conectado al negativo de la alimentación.

El cable (2) **ROJO** va conectados al positivo de la alimentación, intercalando un fusible F SIR de 4A como se ve en la figura.

El cable (3) **BLANCO** va conectado al terminal negativo de la Luz. Teniendo que conectar el Terminal positivo de la Luz al positivo de la alimentación. Se recomienda intercalar en el positivo de la luz un fusible acorde al consumo de la misma.

Cables de control:

Para los cables de control se utiliza un cable mallado con dos conductores internos. Se deben unir los tramos que salen de la sirena con el del mando.

El cable (6) **ROJO** corresponde al botón **SIR/MAN**.

El cable (7) **NEGRO** corresponde al botón **BAL/OFF**.

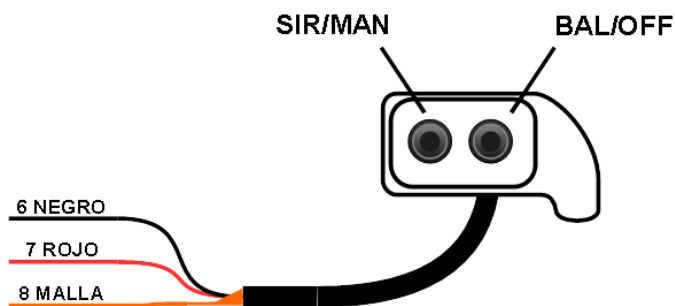
El (8) **MALLADO** hace de **COMUN**.

RECOMENDACIONES

*Una vez conectado el mando aislar bien la conexión a fin de proteger los terminales de la humedad y que generen falsos contactos a futuro. Los cables no utilizados que queden bien aislados.

*Instalar la sirena alimentando después de la llave general o colocar una llave que corte la conexión con la batería, la sirena estando apagada igual consume un mínimo de energía que en tiempos prolongados puede descargar a la batería.

USO



BAL/OFF: (cable negro) con la sirena apagada cambia entre modo sirena y modo manual haciendo bips y destellos para verificar el cambio. En modo manual la baliza queda encendida y la sirena apagada. Si se encuentra alguna sirena encendida al momento de presionar el pulsador, esta se apaga junto con la baliza y sigue estando en modo sirena.

SIR/MAN: (cable rojo) en modo sirena inicia la sirena y enciende las balizas, va cambiando el sonido cada vez que se presiona. El ultimo sonido que este activo quedara guardado al momento de apagar la sirena y será el que suene en el próximo inicio de sirena. En modo manual la sirena sonara mientras se mantenga presionado, y se apagara al soltar, la baliza siempre queda encendida.

En el caso de que el mando se desconecte se escuchara un BIP y se apagara sirena y baliza.